



**MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Secretaría de Estado de Transportes**  
**Secretaría General de Transportes**  
**Dirección General de Transporte Terrestre**

---

# **Observatorio de precios del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados**

---

**Diciembre 2009**

**(Datos desde 1T-1999 a 3T-2009)**

**ÍNDICE**

1.- Introducción.....	2
2.- Precios del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados. ....	3
2.1.- Evolución trimestral según la distancia del recorrido.....	4
2.2.- Evolución anual según la distancia del recorrido. ....	9
3.- Comparación de la evolución de los precios y de los costes directos del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados. ....	14

## **1.- Introducción.**

El Observatorio de Precios tiene como objetivo conocer de manera fiable la evolución y tendencia de los precios del transporte de mercancías por carretera.

Los datos de precios recogidos en este Observatorio han sido elaborados por la “Subdirección General de Estadística y Estudios” del Ministerio de Fomento a partir de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (EPTMC). El diseño muestral se basa en un muestreo aleatorio estratificado con el vehículo-semana como unidad de muestreo. Los criterios de estratificación son los siguientes: tipo de servicio, ámbito de la autorización y capacidad de carga. El tamaño de la muestra teórica es de 1.000 vehículos semanales. El objetivo fundamental de la encuesta es investigar las operaciones de transporte realizadas por el vehículo seleccionado en la semana de referencia.

El ámbito de estudio de los precios son las operaciones de transporte de mercancías con recorrido intermunicipal realizadas por los vehículos pesados españoles de servicio público autorizados. Los datos de la EPTMC se tratan estadísticamente de la forma adecuada para obtener los precios medios por kilómetro en carga.

El precio medio por kilómetro en carga se obtiene dividiendo la suma de los importes de las operaciones entre la suma de los kilómetros recorridos en las mismas. Se analiza la evolución del precio por kilómetro mediante un índice cuya base (100) se ha fijado en el primer trimestre de 1999. Los resultados permiten el seguimiento de la evolución de los precios por trimestres naturales para el total y según la distancia de recorrido.

## **2.- Precios del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados.**

El incremento relativo del precio por kilómetro desde 1999 en general ha sido menor cuanto mayor es la distancia de transporte.

En el año 2001 se produjo un fuerte incremento de los precios. Posteriormente estos incrementos fueron disminuyendo hasta alcanzarse en el año 2004 incrementos prácticamente nulos. En 2005 y 2006 se produjeron fuertes incrementos de los precios y en 2007 estos incrementos disminuyeron hasta hacerse prácticamente nulos a principios de 2008. En los tres últimos trimestres de 2008 estos incrementos de los precios pasaron a ser positivos salvo en los transportes a corta distancia. En los tres primeros trimestres de 2009 los precios han disminuido, hay que tener en cuenta el fuerte descenso del precio del gasóleo en el segundo semestre de 2008 y en el primer trimestre de 2009. El precio medio por kilómetro del total del transporte de mercancías en el tercer trimestre de 2009 ha sido un 5,9% inferior al correspondiente al mismo período del año anterior y de un 6,3% inferior en el caso del transporte a distancias mayores de 300 kilómetros.

**2.1.- Evolución trimestral según la distancia del recorrido.****EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO POR KILÓMETRO SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO.**

Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		DISTANCIA DEL RECORRIDO											
		TODAS		50 km y menos		Entre 51 y 100 km		Entre 101 y 200 km		Entre 201 y 300 km		Mayor de 300 km	
Año	Trimestre	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
	2T	99,4		109,5		105,8		97,0		101,1		98,9	
	3T	101,7		109,1		102,1		98,2		105,1		97,3	
	4T	102,1		114,5		106,9		100,0		102,1		99,2	
2000	1T	102,1	2,1%	116,0	16,0%	103,2	3,2%	97,1	-2,9%	105,8	5,8%	99,1	-0,9%
	2T	102,6	3,2%	113,2	3,4%	105,8	0,0%	103,5	6,6%	107,4	6,2%	99,6	0,7%
	3T	105,5	3,7%	114,1	4,6%	108,0	5,8%	101,0	2,9%	106,2	1,0%	100,7	3,5%
	4T	104,4	2,3%	117,1	2,3%	113,6	6,3%	107,2	7,2%	106,7	4,5%	103,2	4,0%
2001	1T	105,5	3,3%	119,3	2,8%	115,7	12,1%	108,1	11,3%	110,5	4,4%	102,6	3,5%
	2T	109,3	6,5%	121,7	7,5%	118,7	12,2%	110,3	6,6%	112,0	4,3%	105,7	6,1%
	3T	114,7	8,7%	125,6	10,1%	115,0	6,5%	112,2	11,1%	118,4	11,5%	108,3	7,5%
	4T	113,4	8,6%	124,5	6,3%	123,6	8,8%	113,7	6,0%	117,5	10,1%	109,0	5,6%
2002	1T	110,9	5,1%	124,5	4,4%	119,7	3,5%	111,5	3,1%	114,5	3,6%	107,5	4,8%
	2T	113,8	4,1%	131,5	8,1%	126,9	6,9%	117,2	6,2%	120,9	7,9%	109,9	4,0%
	3T	116,6	1,7%	126,6	0,8%	124,5	8,3%	114,3	1,9%	119,8	1,2%	111,5	3,0%
	4T	114,8	1,2%	132,9	6,7%	126,9	2,7%	115,8	1,9%	118,7	1,0%	109,0	0,0%
2003	1T	112,5	1,4%	125,9	1,1%	122,6	2,4%	113,3	1,6%	121,4	6,0%	108,7	1,1%
	2T	115,7	1,7%	136,4	3,7%	131,5	3,6%	119,9	2,3%	119,5	-1,2%	110,6	0,6%
	3T	118,8	1,9%	133,2	5,2%	131,1	5,3%	121,7	6,5%	120,2	0,3%	111,9	0,4%
	4T	115,9	1,0%	135,0	1,6%	138,9	9,5%	115,4	-0,4%	116,9	-1,5%	110,4	1,3%
2004	1T	110,4	-1,9%	131,4	4,4%	125,5	2,4%	107,5	-5,0%	110,8	-8,7%	109,7	0,9%
	2T	115,0	-0,6%	133,7	-2,0%	130,2	-1,0%	116,6	-2,8%	119,7	0,2%	111,0	0,4%
	3T	119,7	0,8%	131,1	-1,6%	132,1	0,8%	118,7	-2,5%	120,0	-0,2%	110,7	-1,1%
	4T	118,4	2,2%	132,8	-1,6%	126,2	-9,1%	117,1	1,5%	124,5	6,5%	111,5	1,0%
2005	1T	117,9	6,8%	136,0	3,5%	131,7	4,9%	122,7	14,1%	122,4	10,5%	111,7	1,8%
	2T	123,6	7,5%	131,7	-1,5%	137,5	5,6%	126,1	8,2%	123,7	3,3%	116,5	5,0%
	3T	126,1	5,3%	139,8	6,6%	130,4	-1,3%	122,9	3,5%	125,9	4,9%	117,2	5,9%
	4T	125,9	6,3%	138,4	4,2%	128,8	2,1%	127,4	8,8%	126,1	1,3%	121,2	8,7%
2006	1T	129,0	9,4%	135,7	-0,2%	136,4	3,6%	128,3	4,6%	129,0	5,4%	123,8	10,8%
	2T	132,2	7,0%	150,6	14,4%	141,6	3,0%	128,6	2,0%	129,8	4,9%	125,0	7,3%
	3T	136,4	8,2%	146,5	4,8%	147,3	13,0%	133,1	8,3%	131,6	4,5%	126,3	7,8%
	4T	135,2	7,4%	147,2	6,4%	138,1	7,2%	133,0	4,4%	135,1	7,1%	130,2	7,4%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

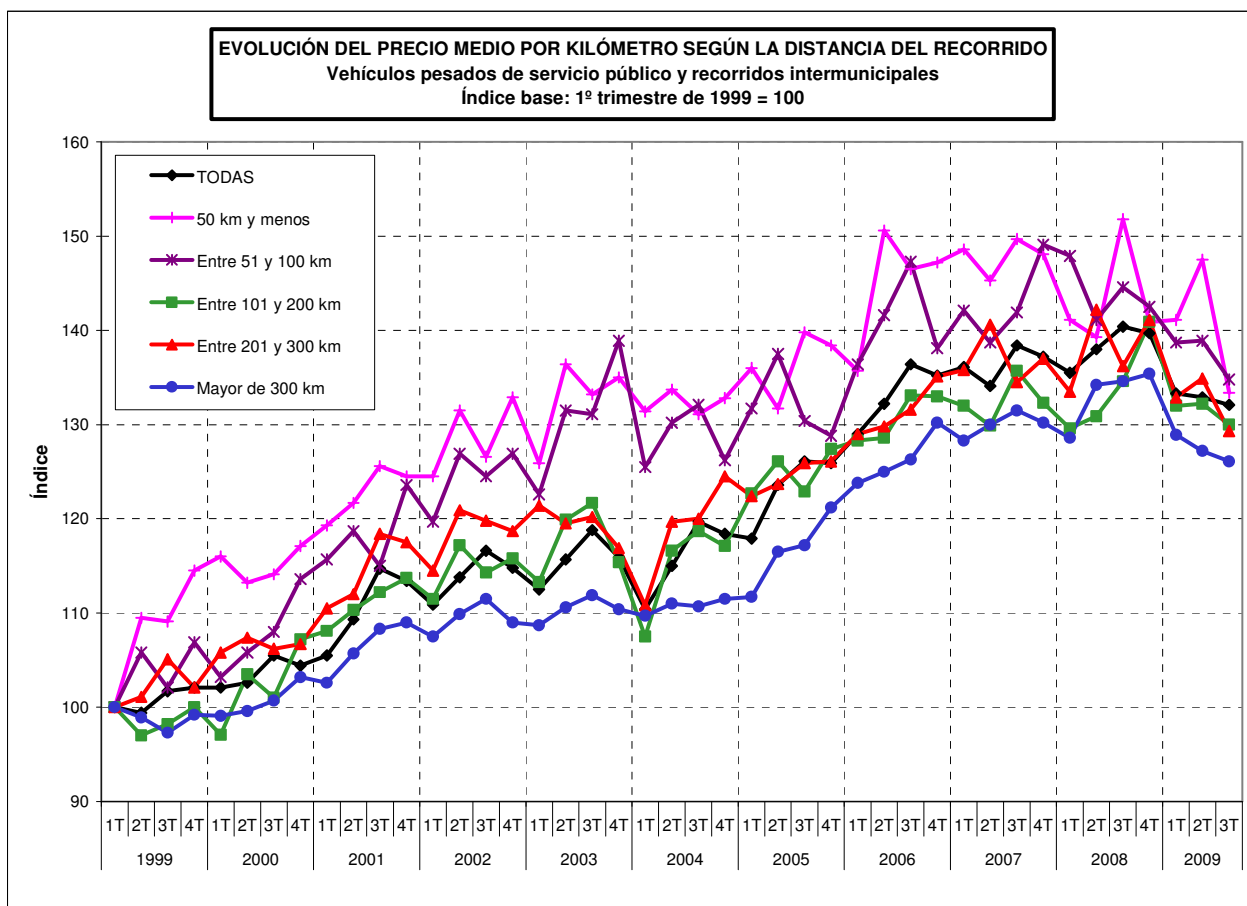
**EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO POR KILÓMETRO SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO.**

**Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales.**

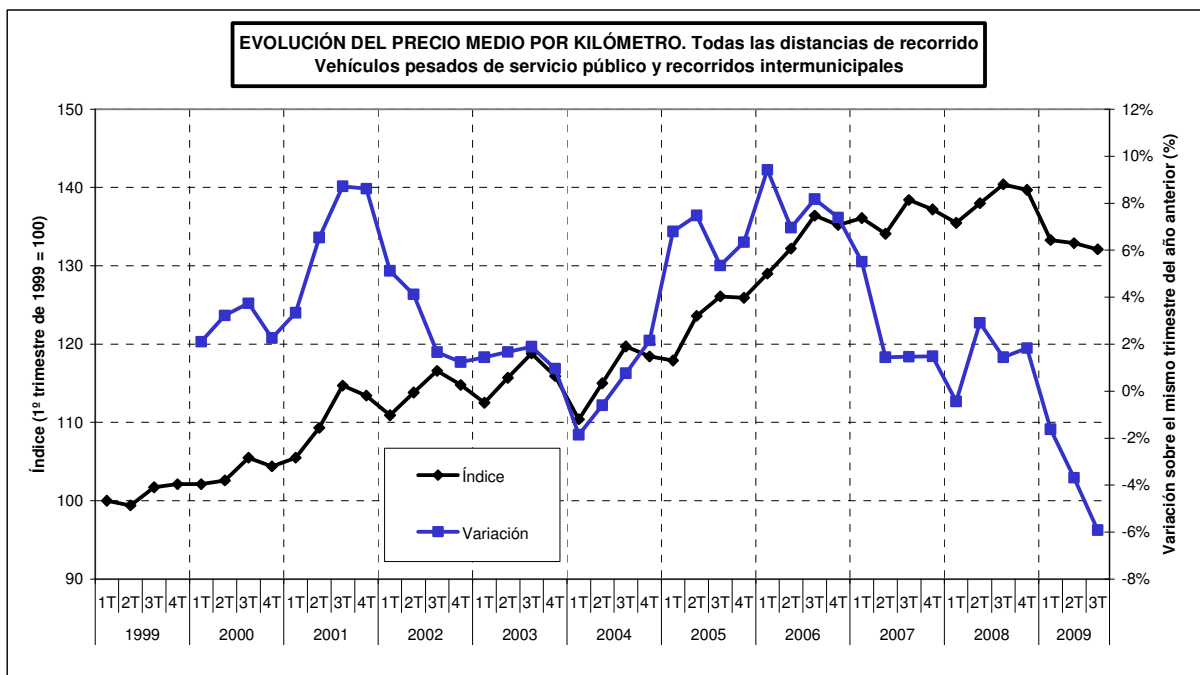
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	DISTANCIA DEL RECORRIDO											
		TODAS		50 km y menos		Entre 51 y 100 km		Entre 101 y 200 km		Entre 201 y 300 km		Mayor de 300 km	
		Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2007	1T	136,1	5,5%	148,6	9,5%	142,1	4,2%	132,0	2,9%	135,8	5,3%	128,3	3,6%
	2T	134,1	1,4%	145,3	-3,5%	138,7	-2,0%	129,9	1,0%	140,6	8,3%	130,0	4,0%
	3T	138,4	1,5%	149,7	2,2%	141,9	-3,7%	135,7	2,0%	134,5	2,2%	131,5	4,1%
	4T	137,2	1,5%	148,1	0,6%	149,1	8,0%	132,3	-0,5%	137,0	1,4%	130,2	0,0%
2008	1T	135,5	-0,4%	141,1	-5,0%	147,9	4,1%	129,6	-1,8%	133,5	-1,7%	128,6	0,2%
	2T	138,0	2,9%	139,3	-4,1%	141,1	1,7%	130,9	0,8%	142,2	1,1%	134,2	3,2%
	3T	140,4	1,4%	151,8	1,4%	144,6	1,9%	134,6	-0,8%	136,2	1,3%	134,6	2,4%
	4T	139,7	1,8%	140,9	-4,9%	142,5	-4,4%	140,9	6,5%	141,1	3,0%	135,4	4,0%
2009	1T	133,3	-1,6%	141,1	0,0%	138,7	-6,2%	132,0	1,9%	132,9	-0,4%	128,9	0,2%
	2T	132,9	-3,7%	147,5	5,9%	138,9	-1,6%	132,2	1,0%	134,9	-5,1%	127,2	-5,2%
	3T	132,1	-5,9%	133,4	-12,1%	134,8	-6,8%	130,0	-3,4%	129,3	-5,1%	126,1	-6,3%

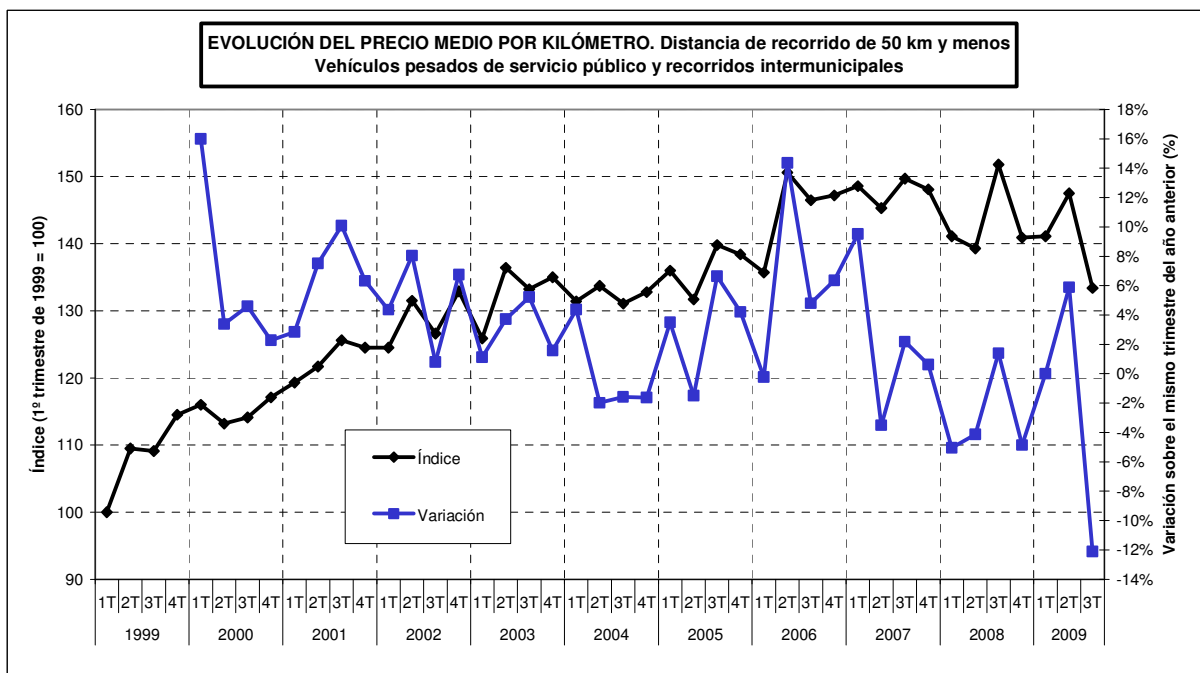
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



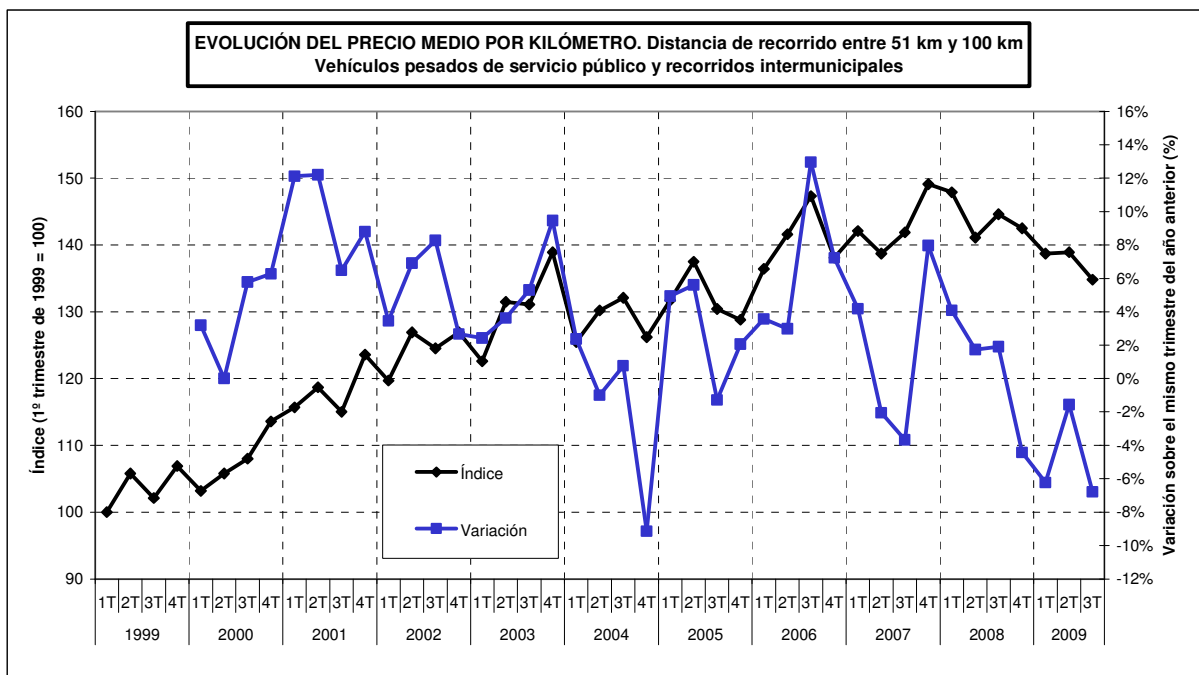
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



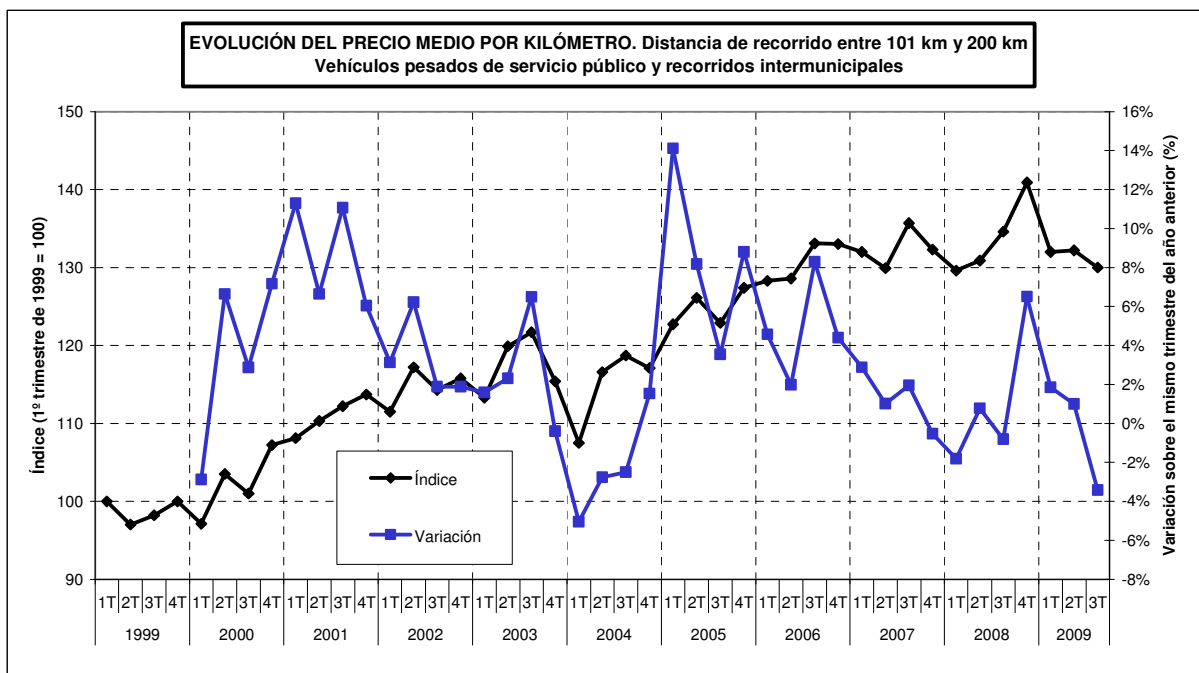
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



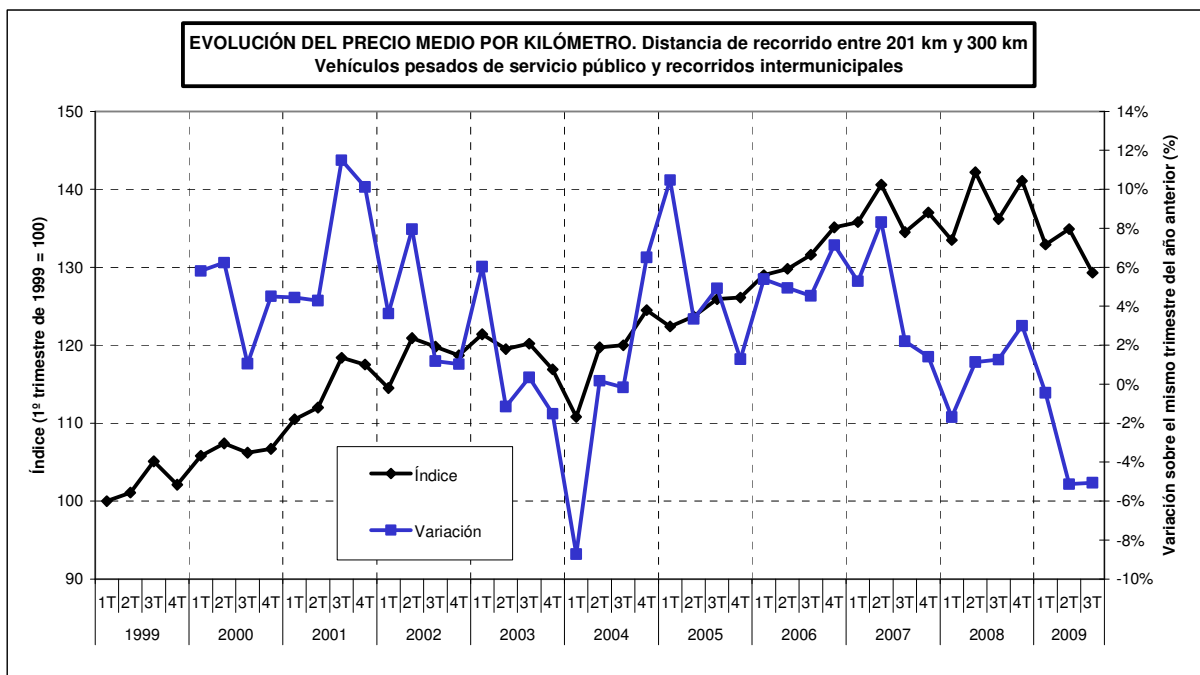
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



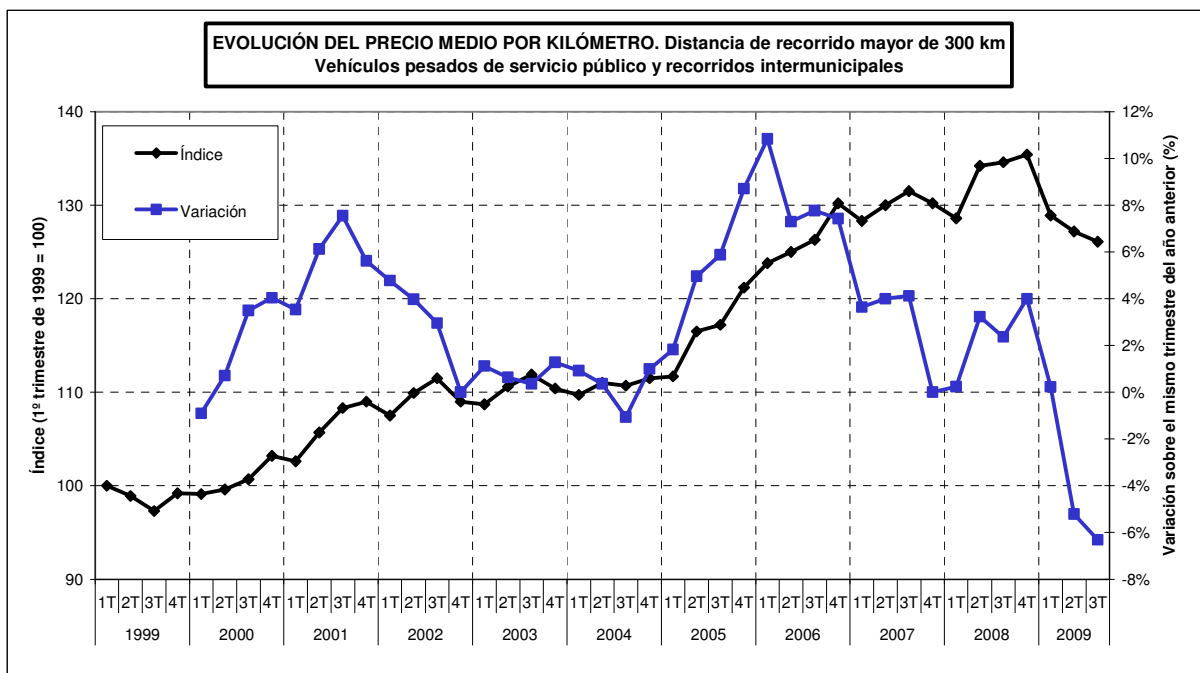
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

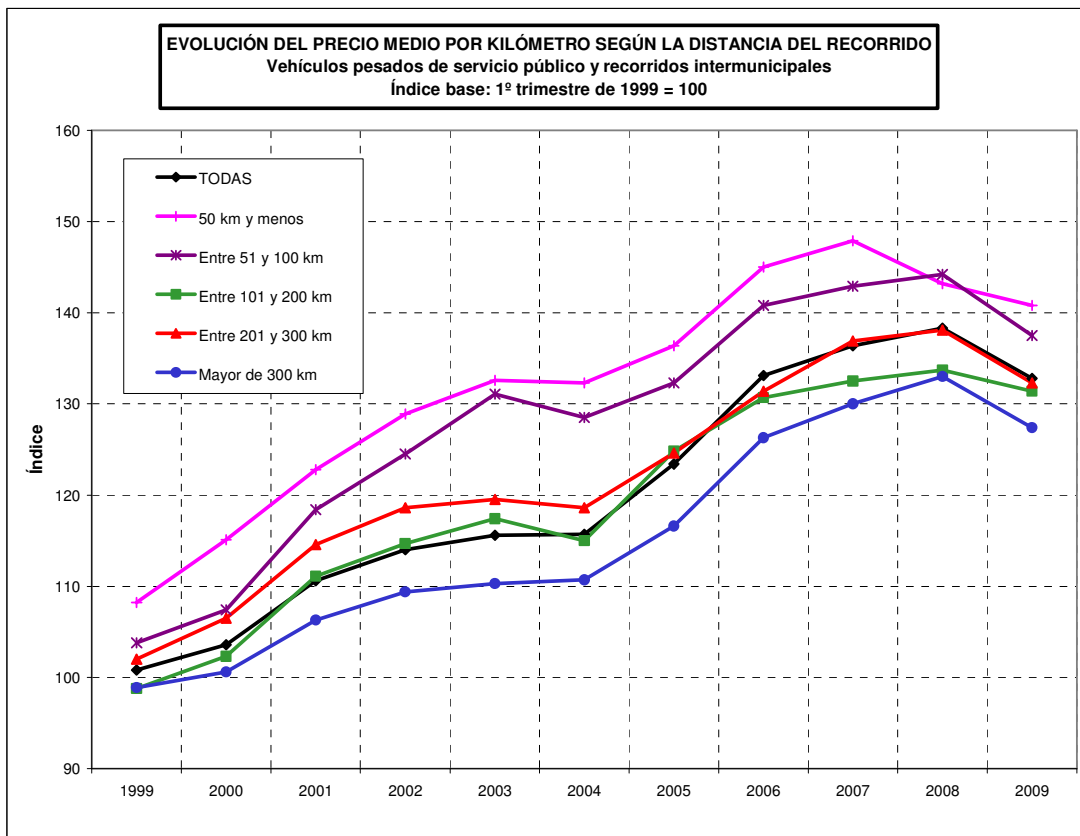
**2.2.- Evolución anual según la distancia del recorrido.****EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO POR KILÓMETRO SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO.****Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	DISTANCIA DEL RECORRIDO											
	TODAS		50 km y menos		Entre 51 y 100 km		Entre 101 y 200 km		Entre 201 y 300 km		Mayor de 300 km	
	Precio medio del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Precio medio del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Precio medio del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Precio medio del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Precio medio del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Precio medio del año (Índice)	Variación sobre el año anterior
<b>1999</b>	100,8		108,2		103,8		98,8		102,0		98,9	
<b>2000</b>	103,6	2,8%	115,1	6,4%	107,4	3,5%	102,3	3,5%	106,5	4,4%	100,6	1,7%
<b>2001</b>	110,6	6,8%	122,8	6,7%	118,4	10,2%	111,1	8,6%	114,6	7,6%	106,3	5,7%
<b>2002</b>	114,0	3,1%	128,9	5,0%	124,5	5,2%	114,7	3,3%	118,6	3,5%	109,4	2,9%
<b>2003</b>	115,6	1,4%	132,6	2,9%	131,1	5,3%	117,4	2,3%	119,5	0,8%	110,3	0,8%
<b>2004</b>	115,7	0,1%	132,3	-0,2%	128,5	-2,0%	115,0	-2,0%	118,6	-0,8%	110,7	0,4%
<b>2005</b>	123,4	6,7%	136,4	3,1%	132,3	3,0%	124,8	8,5%	124,6	5,1%	116,6	5,3%
<b>2006</b>	133,1	7,9%	145,0	6,3%	140,8	6,4%	130,7	4,7%	131,4	5,5%	126,3	8,3%
<b>2007</b>	136,4	2,5%	147,9	2,0%	142,9	1,5%	132,5	1,4%	136,9	4,2%	130,0	2,9%
<b>2008</b>	138,3	1,4%	143,2	-3,2%	144,2	0,9%	133,7	0,9%	138,1	0,9%	133,0	2,3%
<b>2009</b>	132,8	-3,7%	140,8	-2,2%	137,5	-5,0%	131,4	-0,2%	132,3	-3,6%	127,4	-3,7%

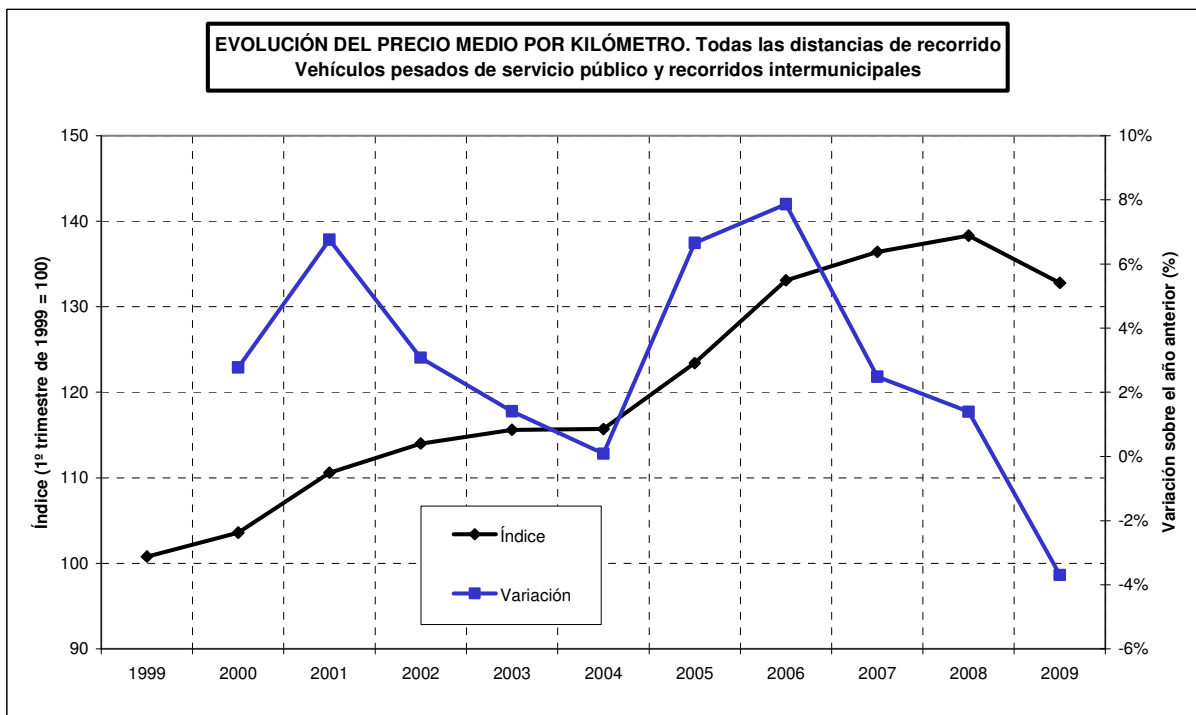
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2009 se presenta la media acumulada de los tres primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media acumulada de los mismos trimestres del año anterior.



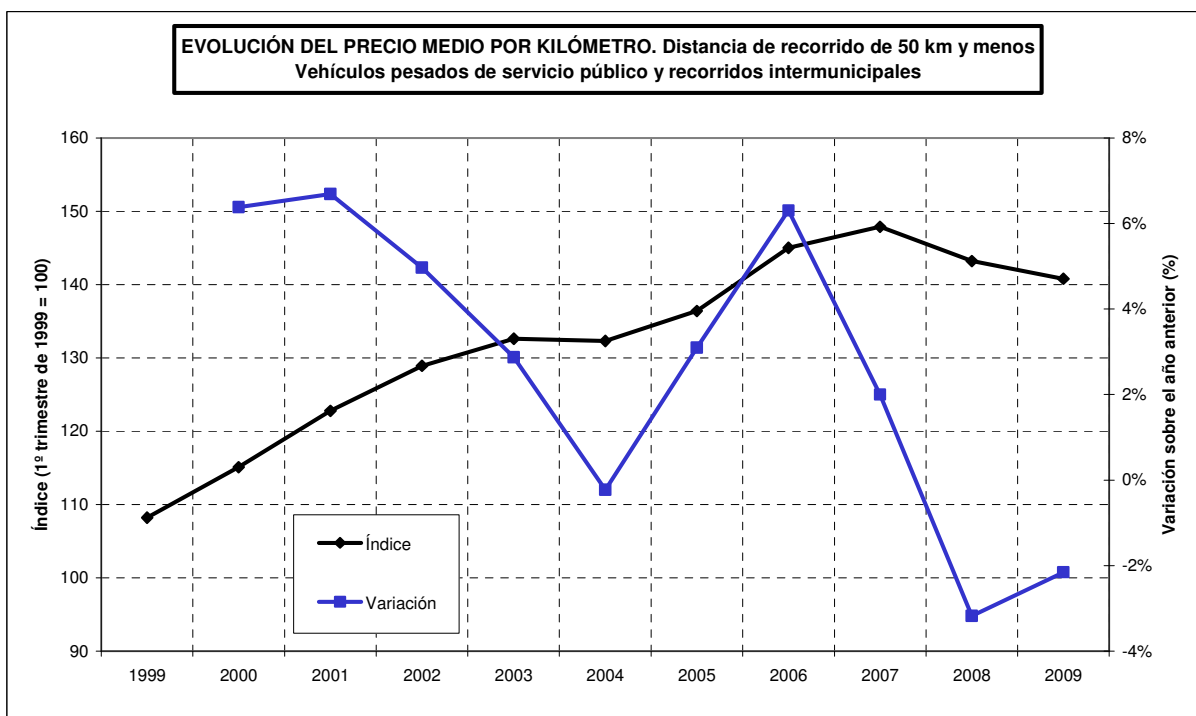
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2009 se presenta la media acumulada de los tres primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media acumulada de los mismos trimestres del año anterior.



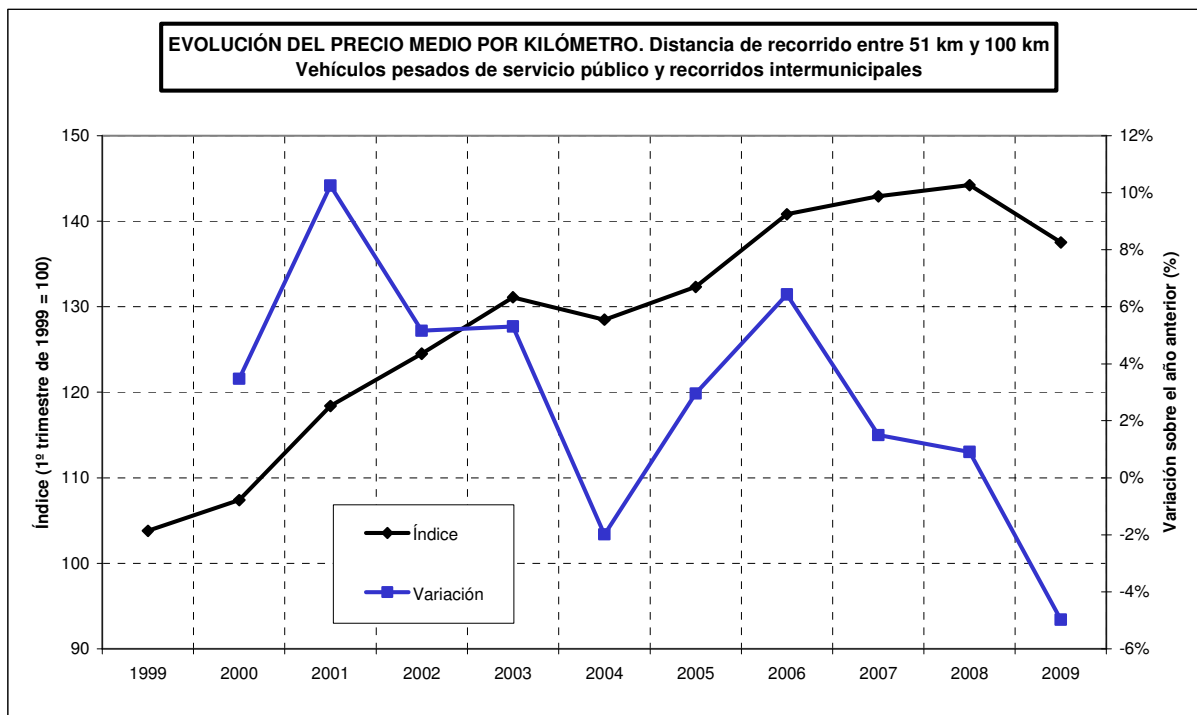
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2009 se presenta la media acumulada de los tres primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media acumulada de los mismos trimestres del año anterior.



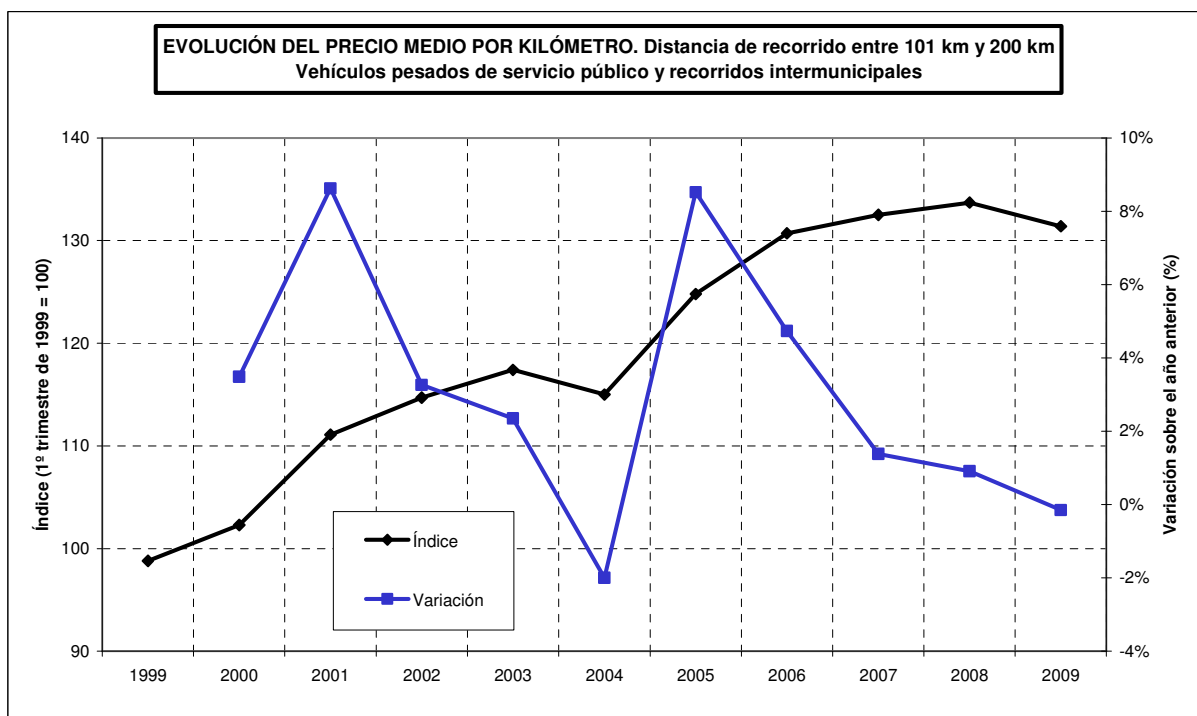
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2009 se presenta la media acumulada de los tres primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media acumulada de los mismos trimestres del año anterior.



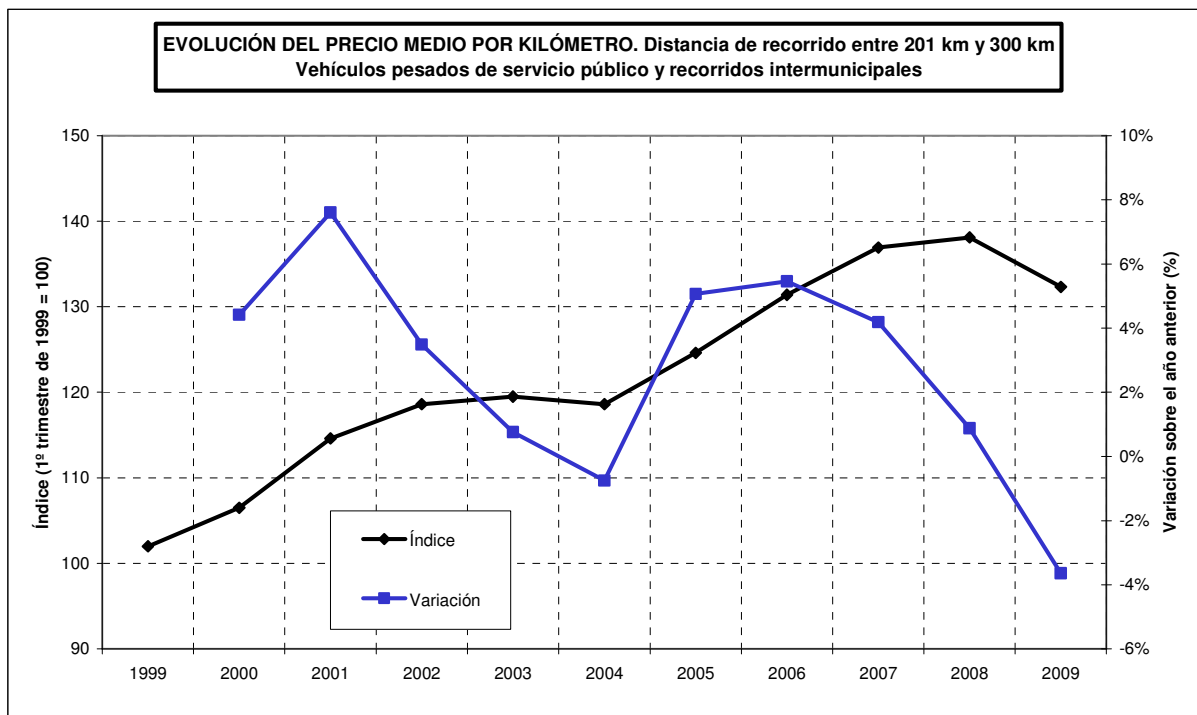
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2009 se presenta la media acumulada de los tres primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media acumulada de los mismos trimestres del año anterior.



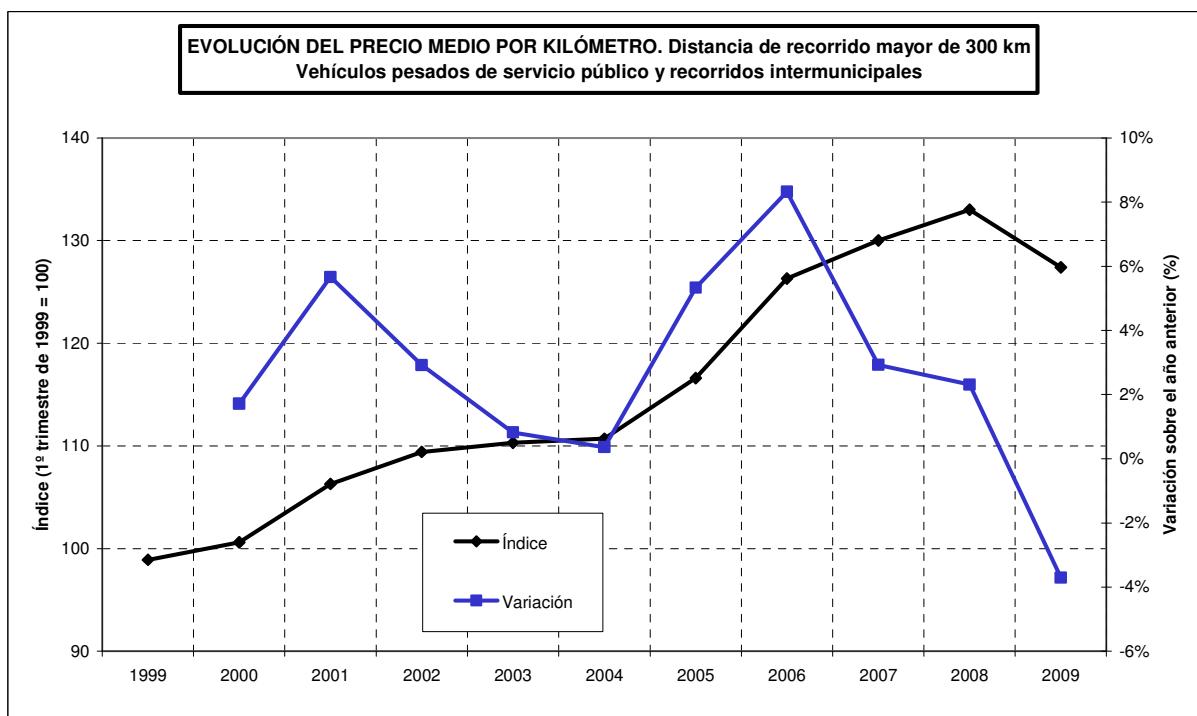
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2009 se presenta la media acumulada de los tres primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media acumulada de los mismos trimestres del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2009 se presenta la media acumulada de los tres primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media acumulada de los mismos trimestres del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(\*) En el año 2009 se presenta la media acumulada de los tres primeros trimestres, así como la variación de la misma sobre la media acumulada de los mismos trimestres del año anterior.

### **3.- Comparación de la evolución de los precios y de los costes directos del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados.**

En este apartado se compara la evolución de los precios medios por kilómetro del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados y la de los costes directos por kilómetro del vehículo articulado de carga general del “Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera”. Se toman los costes de esta tipología de vehículo por ser la más habitual.

En la tabla siguiente se presenta esta evolución tomando como índice base 100 a 1 de enero del año 2000. Asimismo, se adjunta un gráfico con la evolución de los índices de los costes y de los índices de los precios en los intervalos de la distancia de transporte en que son comparables (larga distancia).

Se constata la situación normal de que la evolución de los precios va retrasada respecto a la de los costes, apreciándose un decalaje en el desfase similar en las subidas y en las bajadas. Es decir los precios han repercutido los costes pero con cierto desfase. Además, en algún período el índice de los precios ha superado al de los costes.

A partir del cuarto trimestre de 2004 el incremento de los precios fue similar al de los costes. Siendo en 2006 superior el incremento de precios que el de costes. En el cuarto trimestre de 2006 el índice de los precios igualó al de los costes y siguió así en el primer semestre de 2007. Durante el segundo semestre de 2007 y el primer trimestre de 2008 el incremento de los precios fue prácticamente nulo mientras que el de los costes fue muy importante. En el segundo trimestre de 2008 continuó el fuerte incremento de costes y empezaron a incrementarse los precios. En el segundo semestre de 2008 los costes disminuyeron mucho y los precios aumentaron. En el primer trimestre de 2009 los costes se mantuvieron prácticamente constantes y los precios disminuyeron. A lo largo de 2009 los costes han ido aumentando mientras que los precios han ido disminuyendo.

**EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO POR KILÓMETRO (EPTMC) Y DE LOS COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.**

Índice base: 01-01-2000 = 100

Año	Trimestre	Fecha equivalente	PRECIO MEDIO POR KILÓMETRO SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO, vehículos pesados en recorridos intermunicipales (Índice)						COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL, recorridos superiores a 200 km (Índice)
			TODAS	50 km y menos	Entre 51 y 100 km	Entre 101 y 200 km	Entre 201 y 300 km	Mayor de 300 km	
2000		01/01/2000	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
	1T	15/02/2000	100,0	100,7	98,2	98,5	101,8	99,9	
	2T	15/05/2000	100,5	98,2	100,7	105,0	103,3	100,5	
	3T	15/08/2000	103,3	99,0	102,8	102,5	102,2	101,6	
	4T	31/10/2000							107,4
	4T	15/11/2000	102,3	101,6	108,1	108,8	102,6	104,1	
2001	1T	15/02/2001	103,3	103,5	110,1	109,7	106,3	103,5	
		30/04/2001							105,9
	2T	15/05/2001	107,1	105,6	113,0	111,9	107,7	106,6	
	3T	15/08/2001	112,3	109,0	109,5	113,9	113,9	109,2	
	4T	31/10/2001							106,3
	4T	15/11/2001	111,1	108,0	117,7	115,4	113,0	109,9	
2002	1T	15/02/2002	108,6	108,0	113,9	113,1	110,1	108,4	
		30/04/2002							108,6
	2T	15/05/2002	111,5	114,1	120,8	118,9	116,3	110,8	
	3T	15/08/2002	114,2	109,8	118,5	116,0	115,2	112,5	
	4T	31/10/2002							110,0
	4T	15/11/2002	112,4	115,3	120,8	117,5	114,2	109,9	
2003	1T	15/02/2003	110,2	109,2	116,7	115,0	116,8	109,6	
		30/04/2003							111,8
	2T	15/05/2003	113,3	118,4	125,2	121,7	115,0	111,5	
	3T	15/08/2003	116,4	115,6	124,8	123,5	115,6	112,9	
	4T	31/10/2003							110,5
	4T	15/11/2003	113,5	117,1	132,2	117,1	112,5	111,3	
2004	1T	15/02/2004	108,1	114,0	119,5	109,1	106,6	110,6	
		30/04/2004							112,9
	2T	15/05/2004	112,6	116,0	123,9	118,3	115,2	112,0	
	3T	15/08/2004	117,2	113,8	125,7	120,4	115,4	111,6	
	4T	31/10/2004							120,1
	4T	15/11/2004	116,0	115,2	120,1	118,8	119,8	112,5	
2005	1T	15/02/2005	115,5	118,0	125,4	124,5	117,7	112,7	
		30/04/2005							123,8
	2T	15/05/2005	121,1	114,3	130,9	128,0	119,0	117,5	
	3T	15/08/2005	123,5	121,3	124,1	124,7	121,1	118,2	
	4T	31/10/2005							130,4
	4T	15/11/2005	123,3	120,1	122,6	129,3	121,3	122,2	

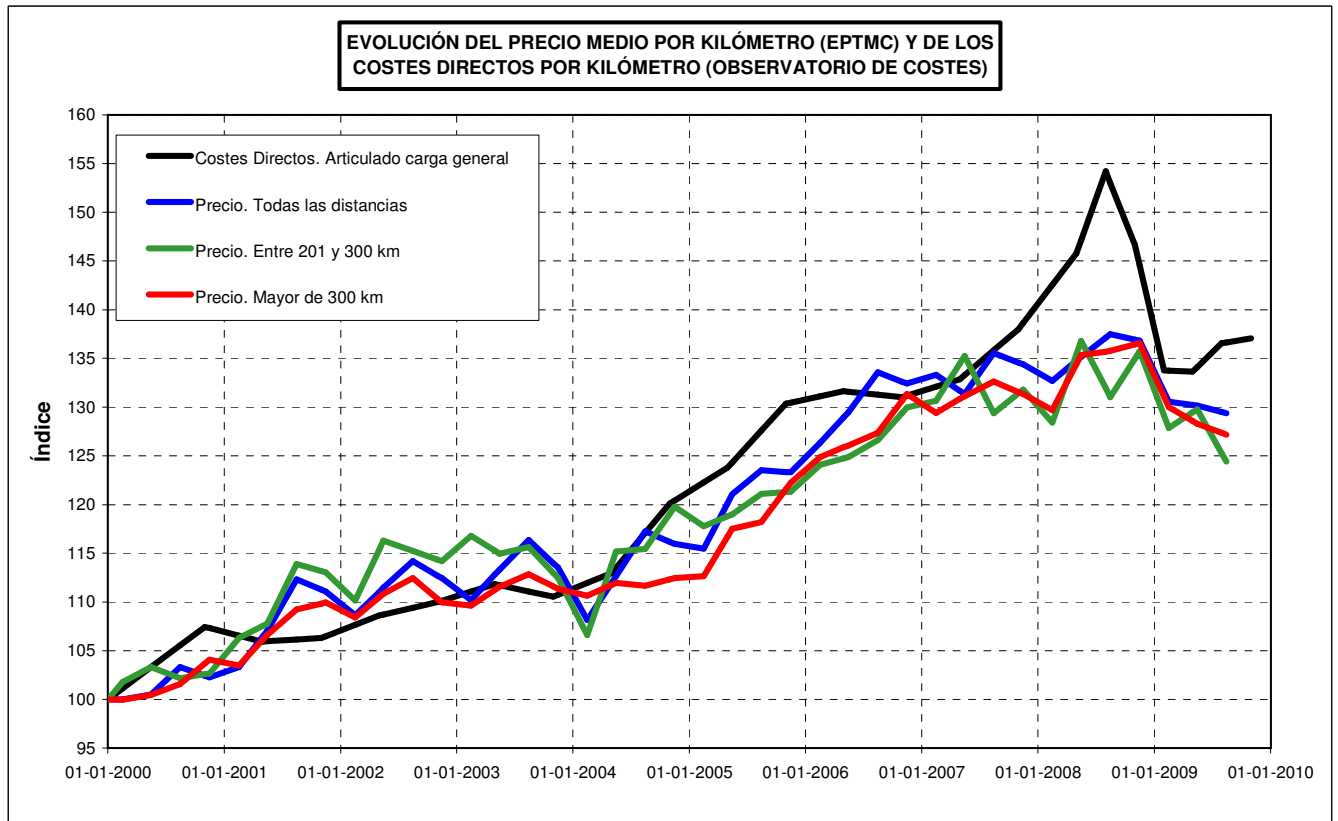
Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

**EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO POR KILÓMETRO (EPTMC) Y DE LOS COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.**

Índice base: 01-01-2000 = 100

			PRECIO MEDIO POR KILÓMETRO SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO, vehículos pesados en recorridos intermunicipales (Índice)						COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL, recorridos superiores a 200 km (Índice)
Año	Trimestre	Fecha equivalente	TODAS	50 km y menos	Entre 51 y 100 km	Entre 101 y 200 km	Entre 201 y 300 km	Mayor de 300 km	
2006	1T	15/02/2006	126,3	117,7	129,8	130,2	124,1	124,9	131,6
		30/04/2006							
	2T	15/05/2006	129,5	130,7	134,8	130,5	124,9	126,1	131,0
	3T	15/08/2006	133,6	127,1	140,2	135,1	126,6	127,4	
4T	15/11/2006	132,4	127,7	131,5	135,0	130,0	131,3		
2007	1T	15/02/2007	133,3	128,9	135,3	133,9	130,6	129,4	132,9
		30/04/2007							
	2T	15/05/2007	131,3	126,1	132,0	131,8	135,3	131,1	138,0
	3T	15/08/2007	135,6	129,9	135,1	137,7	129,4	132,6	
4T	15/11/2007	134,4	128,5	141,9	134,2	131,8	131,3		
2008	1T	15/02/2008	132,7	122,4	140,8	131,5	128,4	129,7	145,7
		30/04/2008							
	2T	15/05/2008	135,2	120,9	134,3	132,8	136,8	135,4	154,2
	3T	15/08/2008	137,5	131,7	137,6	136,6	131,0	135,8	
4T	15/11/2008	136,8	122,3	135,6	143,0	135,7	136,6	146,7	
2009		31/01/2009							133,8
	1T	15/02/2009	130,6	122,4	132,0	133,9	127,8	130,0	133,6
		30/04/2009							
	2T	15/05/2009	130,2	128,0	132,2	134,1	129,8	128,3	136,6
3T	15/08/2009	129,4	115,7	128,3	131,9	124,4	127,2		
		31/10/2009							137,1

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".



Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

**COMPARACIÓN DE LA EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO POR KILÓMETRO (EPTMC) Y DE LOS COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.**

**Incrementos desde el 01-01-2000 (%)**

Fecha de los precios		Fecha de los Costes Directos	PRECIO MEDIO POR KILÓMETRO SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO (vehículos pesados en recorridos intermunicipales)						COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL (recorridos superiores a 200 km)
Año	Trimestre		TODAS	50 km y menos	Entre 51 y 100 km	Entre 101 y 200 km	Entre 201 y 300 km	Mayor de 300 km	
2000	1T	01-01-2000	0,0%	0,7%	-1,8%	-1,5%	1,8%	-0,1%	0,0%
	2T		0,5%	-1,8%	0,7%	5,0%	3,3%	0,5%	
	3T		3,3%	-1,0%	2,8%	2,5%	2,2%	1,6%	
	4T		2,3%	1,6%	8,1%	8,8%	2,6%	4,1%	
2001	1T	31-10-2000	3,3%	3,5%	10,1%	9,7%	6,3%	3,5%	7,4%
	2T	30-04-2001	7,1%	5,6%	13,0%	11,9%	7,7%	6,6%	5,9%
	3T		12,3%	9,0%	9,5%	13,9%	13,9%	9,2%	
	4T		11,1%	8,0%	17,7%	15,4%	13,0%	9,9%	
2002	1T	31-10-2001	8,6%	8,0%	13,9%	13,1%	10,1%	8,4%	6,3%
	2T	30-04-2002	11,5%	14,1%	20,8%	18,9%	16,3%	10,8%	8,6%
	3T		14,2%	9,8%	18,5%	16,0%	15,2%	12,5%	
	4T		12,4%	15,3%	20,8%	17,5%	14,2%	9,9%	
2003	1T	31-10-2002	10,2%	9,2%	16,7%	15,0%	16,8%	9,6%	10,0%
	2T	30-04-2003	13,3%	18,4%	25,2%	21,7%	15,0%	11,5%	11,8%
	3T		16,4%	15,6%	24,8%	23,5%	15,6%	12,9%	
	4T		13,5%	17,1%	32,2%	17,1%	12,5%	11,3%	
2004	1T	31-10-2003	8,1%	14,0%	19,5%	9,1%	6,6%	10,6%	10,5%
	2T	30-04-2004	12,6%	16,0%	23,9%	18,3%	15,2%	12,0%	12,9%
	3T		17,2%	13,8%	25,7%	20,4%	15,4%	11,6%	
	4T		16,0%	15,2%	20,1%	18,8%	19,8%	12,5%	
2005	1T	31-10-2004	15,5%	18,0%	25,4%	24,5%	17,7%	12,7%	20,1%
	2T	30-04-2005	21,1%	14,3%	30,9%	28,0%	19,0%	17,5%	23,8%
	3T		23,5%	21,3%	24,1%	24,7%	21,1%	18,2%	
	4T		23,3%	20,1%	22,6%	29,3%	21,3%	22,2%	
2006	1T	31-10-2005	26,3%	17,7%	29,8%	30,2%	24,1%	24,9%	30,4%
	2T	30-04-2006	29,5%	30,7%	34,8%	30,5%	24,9%	26,1%	31,6%
	3T		33,6%	27,1%	40,2%	35,1%	26,6%	27,4%	
	4T		32,4%	27,7%	31,5%	35,0%	30,0%	31,3%	

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

Nota: los incrementos de precios y de costes directos se comparan de la siguiente manera, los costes de 01-01-2000 con los precios del primer trimestre de 2000, los costes del 31-10-año con los precios del primer trimestre del año+1, los costes de 31-01-año con los precios del segundo trimestre del año, los costes de 30-04-año con los precios del tercer trimestre del año y los costes de 31-07-año con los precios del cuarto trimestre del año.

**COMPARACIÓN DE LA EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO POR KILÓMETRO (EPTMC) Y DE LOS COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.**

**Incrementos desde el 01-01-2000 (%)**

Fecha de los precios		Fecha de los Costes Directos	PRECIO MEDIO POR KILÓMETRO SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO (vehículos pesados en recorridos intermunicipales)						COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL (recorridos superiores a 200 km)
Año	Trimestre		TODAS	50 km y menos	Entre 51 y 100 km	Entre 101 y 200 km	Entre 201 y 300 km	Mayor de 300 km	
2007	1T	31-10-2006	33,3%	28,9%	35,3%	33,9%	30,6%	29,4%	31,0%
	2T		31,3%	26,1%	32,0%	31,8%	35,3%	31,1%	
	3T	30-04-2007	35,6%	29,9%	35,1%	37,7%	29,4%	32,6%	32,9%
	4T		34,4%	28,5%	41,9%	34,2%	31,8%	31,3%	
2008	1T	31-10-2007	32,7%	22,4%	40,8%	31,5%	28,4%	29,7%	38,0%
	2T	30-04-2008	35,2%	20,9%	34,3%	32,8%	36,8%	35,4%	45,7%
	3T		37,5%	31,7%	37,6%	36,6%	31,0%	35,8%	
	4T	31-07-2008	36,8%	22,3%	35,6%	43,0%	35,7%	36,6%	54,2%
2009	1T	31-10-2008	30,6%	22,4%	32,0%	33,9%	27,8%	30,0%	46,7%
	2T	31-01-2009	30,2%	28,0%	32,2%	34,1%	29,8%	28,3%	33,8%
	3T	30-04-2009	29,4%	15,7%	28,3%	31,9%	24,4%	27,2%	33,6%
	4T	31-07-2009							36,6%
2010	1T	31-10-2009							37,1%

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

Nota: los incrementos de precios y de costes directos se comparan de la siguiente manera, los costes de 01-01-2000 con los precios del primer trimestre de 2000, los costes del 31-10-año con los precios del primer trimestre del año+1, los costes de 31-01-año con los precios del segundo trimestre del año, los costes de 30-04-año con los precios del tercer trimestre del año y los costes de 31-07-año con los precios del cuarto trimestre del año.

**COMPARACIÓN DE LA EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO POR KILÓMETRO (EPTMC) Y DE LOS COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.**

**Incrementos de las medias anuales desde el año 2000 (%)**

Año	PRECIO MEDIO POR KILÓMETRO SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO (vehículos pesados en recorridos intermunicipales)						COSTES DIRECTOS POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL (recorridos superiores a 200 km)
	TODAS	50 km y menos	Entre 51 y 100 km	Entre 101 y 200 km	Entre 201 y 300 km	Mayor de 300 km	
2001	6,8%	6,7%	10,2%	8,6%	7,6%	5,7%	4,7%
2002	10,0%	12,0%	15,9%	12,1%	11,4%	8,7%	5,5%
2003	11,6%	15,2%	22,1%	14,8%	12,2%	9,6%	8,9%
2004	11,7%	14,9%	19,6%	12,4%	11,4%	10,0%	9,7%
2005	19,1%	18,5%	23,2%	22,0%	17,0%	15,9%	19,7%
2006	28,5%	26,0%	31,1%	27,8%	23,4%	25,5%	28,6%
2007	31,7%	28,5%	33,1%	29,5%	28,5%	29,2%	29,5%
2008	33,5%	24,4%	34,3%	30,7%	29,7%	32,2%	42,3%
2009	28,2%	22,3%	28,0%	28,4%	24,2%	26,6%	35,1%

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

Nota: se toman los costes de 2000 como la media de los costes de 01-01-2000 y del valor medio de los costes de 01-01-2000 y de 31-10-2000, y los del resto de años como la media de los costes de 31 de octubre del año anterior, de 31 de enero de ese año, de 30 de abril de ese año y de 31 de julio de ese año.

(\*) En el año 2009 se toman los precios como la media de los tres primeros trimestres y los costes como la media hasta el Observatorio de Costes de 31 de julio.